Terugkeren naar HANDGESCHAKELDE VERSNELLINGSBAK MET DIFFERENTIEEL - U.I.

Circuit aftappen

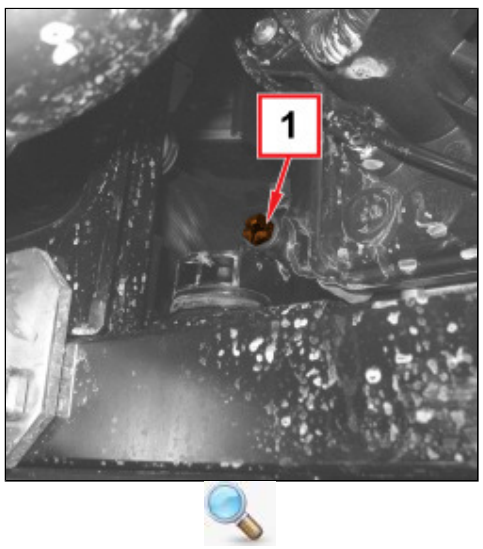
Bew. 1016A10 GELUIDSISOLATIE-DEKSEL - U.I.

- Verwijder bij koude motor de dop van het expansiereservoir.

Verwijder de dop van het reservoir niet bij een warme motor; verbrandingsgevaar.

Bew. 7055B54 BESCHERMING/AFDEKKING ONDER MOTORRUIMTE - U.I.

1. Draai de koelvloeistofaftapkraan op de radiateur open.

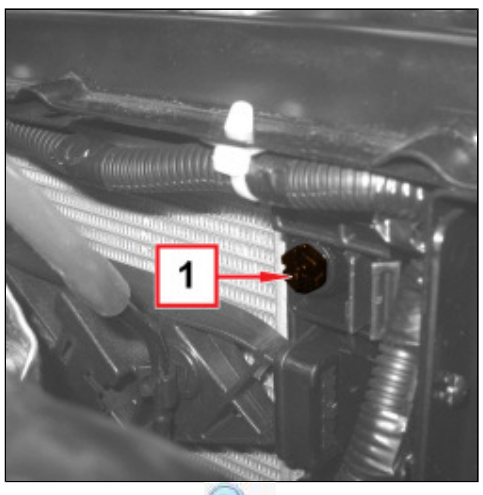


Vang de koelvloeistof op in een geschikte opvangbak.

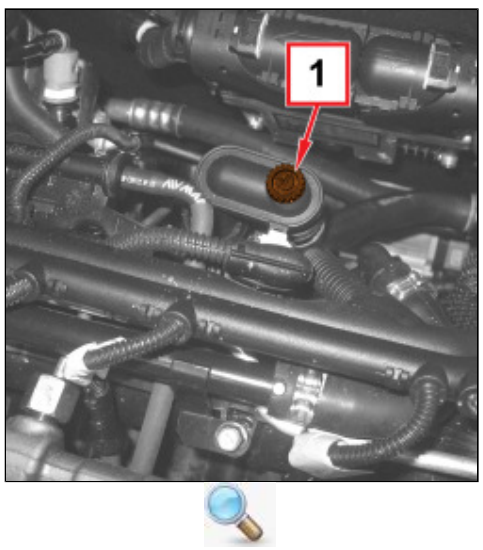
Motorkoelsysteem vullen

- Sluit de kraan op de radiateur die voor het aftappen van het circuit is gebruikt.

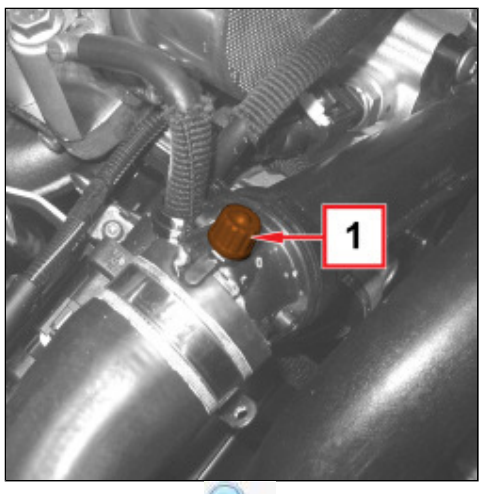
1. Open de ontluchtingsbout rechts boven op de radiateur.



1. Open de ontluchtingsbout op de retourslang van de kachelradiateur.



1. Open de ontluchtingsplug op de thermostaat.



- Giet de voorgeschreven koelvloeistof in de vulopening van het expansiereservoir, totdat de vloeistof uit de ontluchtingsbouten op de radiateur en op de thermostaat stroomt.

Component	Type	Omschrijving	Classificering	Hoev.	Geldigheid
MOTORKOELCIRCUIT	Vloeistof [l]	Mengsel van 50% gedemineraliseerd water en 50% PARAFLU UP Contractual Technical Reference N. F101.M01	CUNA NC 956 - 16 ASTM D 3306	7.1	1.6 16v MJet 2.0 16v MJet 1.9 16v Twin Turbo MJet

- Sluit de ontluchtingsbouten op de radiateur en op de thermostaat.

- Vervolg het vullen met koelvloeistof totdat de vloeistof uit de ontluchtingsbout op de retourslang van de kachelradiateur stroomt.

Het is mogelijk dat het niveau boven het MAX-merkteken op het expansiereservoir staat.

- Draai de dop op het expansiereservoir.
- Start de motor en laat de motor gedurende 2 minuten stationair draaien.

- Vul gelijktijdig het expansiereservoir zonodig bij tot aan het MAX-merkteken.

- Draai de dop op de vulopening van het reservoir.

- Start de motor en ontlucht het circuit door regelmatig (iedere 30 seconden) en geleidelijk gas te geven tot een toerental van circa 2000 /min. Deze werkzaamheden moeten worden uitgevoerd totdat de thermostaat is geopend en de elektroventilateur ten minste 3 keer is in- en uitgeschakeld. Houd tijdens deze procedure de airconditioning uitgeschakeld om te voorkomen dat de elektroventilateur door een andere reden dan door de koelvloeistoftemperatuur inschakelt. Als tijdens deze procedure het niveau in het reservoir zichtbaar zakt (tot onder het MIN-merkteken), laat dan de motor stationair draaien, draai de dop zeer voorzichtig los en vul koelvloeistof bij tot aan het MAX-merkteken. Sluit vervolgens de dop en voltooi het ontluchten van het circuit.

- Zet de motor uit en wacht tot het koelsysteem is afgekoeld.

- Controleer het niveau en vul zonodig koelvloeistof bij totdat het MAX-merkteken op het reservoir is bereikt.

- Na deze werkzaamheden moet het koelsysteem met ten minste dezelfde hoeveelheid vloeistof zijn gevuld als er is afgetapt.